

Stichting Helderse botters

opgericht 19 juni 2015 door samengaan
stichting beheer RD28 en stichting HD2

Jaarverslag 2022

Den Helder februari 2023

Bestuur	Gert de Haas	GH	- voorzitter
	Wim Dettmers	WD	- secretaris
	Germ Siegersma	GS	- penningmeester
	Dirk Reitsma	DR	- coördinator onderhoud
	Frans Gorter	FG	- vaar coördinator

Inhoud

ALGEMEEN

- doelstelling
- bestuur en ondersteuning
- bestuursvergaderingen

CORONA

- invloed corona pandemie

VAARPROGRAMMA

- vaartochten
- botterwedstrijd Den Helder
- varen en educatie
- aantal vaardagen

ONDERHOUD

- restauratieplan RD28
- fondsenwerving

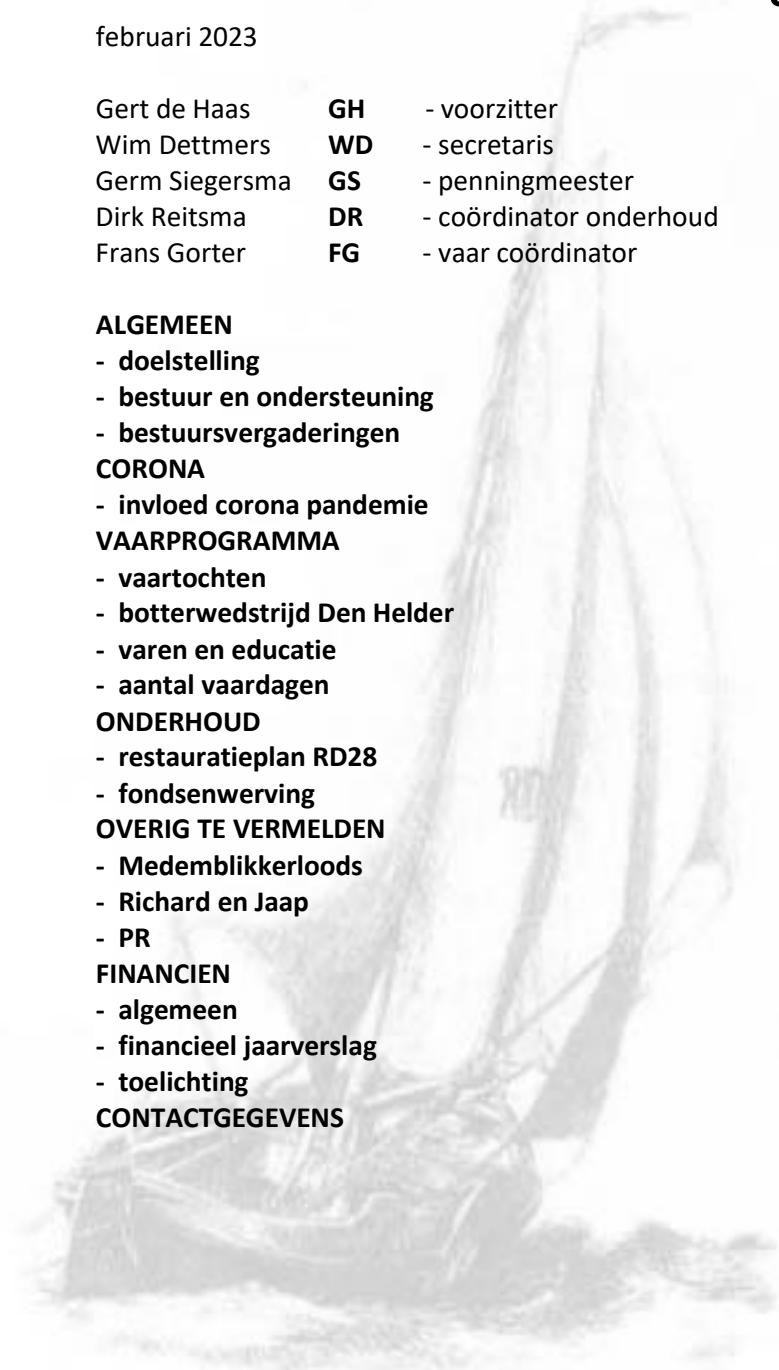
OVERIG TE VERMELDEN

- Medemblikkerloods
- Richard en Jaap
- PR

FINANCIEN

- algemeen
- financieel jaarverslag
- toelichting

CONTACTGEGEVENS



ALGEMEEN

doelstelling

De stichting HELDERSE BOTTERS heeft - statutair vastgelegd - als doel:

1. *het in goede staat behouden van de authentiek gerenoveerde historische botters "HD2" en "RD28", die oorspronkelijk werden gebruikt voor de vangst van ansjovis en haring op de voormalige Zuiderzee en als zodanig cultuurhistorische monumenten zijn uit eind negentiende eeuw/begin twintigste eeuw;*
2. *het organiseren van zeiltochten met deze botters op de Waddenzee, het IJsselmeer, het Markermeer en andere binnenwateren, voor met name jongeren uit sociaal zwakkere milieus en geestelijke en/of lichamelijk gehandicapten, om een bijdrage te leveren aan de persoonlijke ontwikkeling en ervaring in groepsverband van deze personen;*
3. *het op historisch ambachtelijke en educatieve wijze van vissen op de Waddenzee en het IJsselmeer om daarmee een oorspronkelijke vorm van de visserij te behouden.*

En voorts al hetgeen dat met een en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin van het woord.

Belangrijk voor het voortbestaan van de stichting is een evenwichtige verdeling van de benodigde competenties van de vrijwilligers.

Er is behoefte aan vaardigheden m.b.t. het varen met de botters RD28 en HD2 (schippers en bemanningsleden) en m.b.t. het onderhoud van de schepen.

De overdracht van de aanwezige kennis en vaardigheden bij de vrijwilligers onderling is dus van groot belang.

bestuur en ondersteuning

Statutair bestaat het bestuur van de Stichting HELDERSE BOTTERS uit een voorzitter, een secretaris en een penningmeester.

Naast deze genoemde basisfuncties heeft het bestuur een coördinator onderhoud, omdat onderhoud bij de Stichting HELDERSE BOTTERS een steeds terugkerend en omvangrijk onderdeel van de (vrijwilligers)werkzaamheden is, alsmede een vaarcoördinator om een optimale benutting van de botters tijdens het vaarseizoen mogelijk te maken.

Ook het gehele bestuur bestaat uit vrijwilligers en wordt dus niet betaald voor de werkzaamheden die zij verrichten.

bestuursvergaderingen

Als bestuur zijn we in 2022 acht keer regulier bij elkaar gekomen en wel op 16 februari, 16 maart, 13 april, 11 mei, 15 juni, 3 augustus, 6 september en 19 december; een ingelast overleg m.b.t. het gebruik van de Medemblickerloods heeft vooraf op 1 februari plaatsgevonden.

Het vrijwilligers overleg, dat was oorspronkelijk was gepland op 25 maart, is verschoven naar 1 april 2022.

CORONA

invloed corona pandemie

Door de verschillende varianten van Corona lijkt deze virusaandoening het karakter van een gewone griep te hebben aangenomen.

Desondanks zijn we met het organiseren van activiteiten terughoudend geweest; de meesten van onze vrijwilligers zijn inmiddels 70+ en blijven dus kwetsbaar.

VAARPROGRAMMA

vaartrachten

In mei is zoveel mogelijk met de vrijwilligers gevaren.

Ter voorbereiding van een vaartracht medio mei bleek de RD28 onder de achterdoft in de huidgang ernstige houtrot te vertonen.

Na uitgebreid onderzoek is door het bestuur besloten dit seizoen niet meer met de RD28 te varen en een restauratieplan op te zetten.

Het eerder gemaakte vaarprogramma, waarbij beide botters waren ingezet moest hierdoor worden aangepast, dus werd **alleen met de HD2** gevaren:

- **7 mei Oudeschild**

Wim heeft een vaartracht/proeftocht gevaren met vrijwilligers, vrienden en familie.

“We hadden overigens nog een extra gast, de hond van Vincent, die zich uitzonderlijk goed heeft gedragen. Visje gegeten in Oudeschild en ca. 14.00 uur weer terug naar Den Helder; windje in de rug, stroom mee, 10 Kn!! en 15.30 uur in de buitenhaven.”

“Afsluiting aan boord met de restjes Berenburger van de laatste botterwedstrijd in 2019!!!”

- **20 - 22 mei Den Oever**

Vaartracht voor de VBB (Vereniging Botter Behoud) vanuit De Oever.

20 mei naar Den Oever.

21 mei vaartracht met donateurs VBB.

22 mei terug naar Den Helder o.a. via de Wierbalg onder uitdagende omstandigheden; zonnig met sluierbewolking, wind Z 2 Bft. ineens haalden we bakzeil, bleek de wind gedraaid naar N 1 Bft. terwijl de windturbines bij Den Oever allemaal nog Zuidenwind hadden en bleven houden. Op het Malzwin halve wind, schip liep zonder motor en stroom mee slechts 3 knopen, dus motor door laten tutteren op 1000 rpm om Poetin zo min mogelijk te spekken.

- **8 - 12 juni Harderwijk**

Vaartracht Bokkingrace in Harderwijk.

8 juni van Den Helder naar Den Oever droog weer. Na de sluis Den Oever één bui tot Urk, met bakken tegelijk, voeren precies in de buienlijn. Wind, dan weer flauwte, dan weer 5 Bft. bij een groot buiencomplex, dan weer wegvallende wind en zo ging het maar door.

9 juni van Urk naar Harderwijk. Samen met UK12 op de motor om gezamenlijk door bruggen en sluisen te gaan.

10 juni wedstrijddag Bokkingrace. Harderwijk is een relatief compacte wedstrijd, met een groot veld en een tussenliggend bezoek aan een haventje. Er gebeurt dus heel veel, een prachtig schouwspel voor de gasten, maar opletten geblazen. Veel reuring, zeil omlaag, haventje in, er weer uit en zeil op (gasten: Schipper als je echt eerste kunt worden moet je er voor gaan, anders willen we zolang mogelijk varen).

11 juni vaartrachtjes varen. Het kleine kommetje uit en tutteren naar nieuwe jachthaven. Dan stuurboord uit, voor de wind, fokje gezet voor comfort gasten en onrust aan boord te mijden. Motor uit en even genieten van de “sound of silence”. Zodra niet meer bezeild, motor aan, fok omlaag en terug.

HD 2 bleef tot 24 juni in Harderwijk.

- **24 - 26 juni Kampen**

Oostwal botterwedstrijd in Kampen.

24 juni van Harderwijk naar Kampen. Motor bij om nog redelijk op tijd in Kampen te zijn.

25 juni botterwedstrijd Kampen (gasten “Het bedrijf had twee schepen willen hebben en kregen nee verkocht voor het tweede schip. Vaardeelname overwegend consumerend”).

26 juni van Kampen naar Harderwijk. De dieptemeter geeft geen diepte, antifouling over de transducer? En het alarm kan binnenliggend stilliggend afgaan als die niet is uitgezet.

HD 2 bleef tot 2 juli in Harderwijk.

- **1 en 2 juli Harderwijk**

Vaartrachten vanuit Harderwijk in opdracht van Cateringbedrijf W. van de Berg.

1 juli vaartracht samen met 8 andere botters.

2 juli vaartracht samen met 15 andere botters.

Na vertrek verse haring met Jutterbitter aan boord, gevolgd door zeiltocht van ongeveer 2 uur. Vervolgens BBQ op Knareiland, gevolgd door terugvaart op de motor naar de vertrekkade. Na de vaartocht van zaterdag omstreeks 15.30 uur vertrek richting Den Helder via Ketelhaven. 3 juli vanaf Ketelhaven om 09.30 uur vertrek richting Ketelbrug. De wind was west dus pal tegen; op het IJsselmeer had de wind de neiging om naar het WNW te draaien dus het hele stuk naar Den Oever gemotord.

- **23 juli Marsdiep**

Vaartocht Helstone en vrienden. Gasten "een gezellige groep soms wat luid aanwezig, vooral Tjerk Helstone zelf. Er ging wel een fles Bacardi op maar dat was niet te merken."

- **12 - 15 augustus Medemblik**

12 augustus naar Medemblik voor het Waterweekend aldaar. De schoot is aan de kluiver bevestigd dus nu kan er met de kluiver gevaren worden. Zoals in het gehele land, was het ook in Medemblik erg warm. Zó warm, dat het bedienend personeel van de terrassen na sluitingstijd van de restaurants omstreeks half twaalf in zwemkleding vanaf het brandstofponton een duik in de haven nam. Gelukkig vond Fred nog een viltstift aan boord, zodat de vertrektijden konden worden genoteerd: 13 en 15 uur. Om een enorme toeloop te voorkomen, is besloten om daar niet bij te vermelden, dat het meevaren gratis was! 's Avonds kregen de bemanningen van alle boten een nasi-maaltijd aangeboden door restaurant Costas.

13 augustus Medemblik

14 augustus Medemblik

15 augustus terug naar Den Helder

- **20 augustus Marsdiep**

Vaartocht Bert Mast met zonen.

Hinderlijk: Heel veel sportbootjes wachten niet op hun beurt om de kolk binnen te varen en maken vast zonder er op te letten om ruimte te houden voor andere (grotere) schepen. Na het hissen van de kluiver bleek, dat eerder die week het aansplitsen van de nieuwe schoot foutief aan het oog van de halshoek was bevestigd – dit is tijdens het varen gecorrigeerd.

- **2 september Marsdiep**

Vaartocht met vrijwilligers. Toen we met de zeilen over bakboord halve wind voeren, kwam de scheurt open te staan en kon je de mast heen en weer voelen gaan. De mast is door Dirk versterkt met een klem. Tot nu toe heeft die goed gewerkt. De recreatievaart mag meeliften met de beroepsvaart in de Koopvaarders schutsluis.

- **6 - 10 september Elburg**

Botterwedstrijd Elburg

6 september van Den Helder naar Den Oever. Van rijkswege ingelast rustmoment voor de Koopvaarders schutsluis, ongeveer een uur moeten wachten op beroepsvaart, recreatievaart werd niet geschut zonder beroepsvaart i.v.m. zoutintreding.

7 september van Den Oever naar Urk. Wind, niet of nauwelijks, schipper een uiltje geknapt op voordek!

8 september van Urk naar Elburg. ZW 2 à 3 Bft, buien met weinig wind en veel water.

9 september botterwedstrijd (Gasten: Groutech, voor het eerst op de HD2 i.p.v. RD28). Helft van de gasten bleef ook tijdens buien aan dek, zij genoten door de uitleg van de tactiek en de resultaten. Ze hielden de tel bij, uiteindelijk 22 schepen achter ons gelaten.

Ook bij vlagen 6 Bft gaf de mast geen krimp, de reparatie is afdoende en doet geen enkele afbreuk aan de veiligheid.

10 september naar Harderwijk.

- **16 - 18 september Harderwijk**

Vaartochten vanuit Harderwijk in opdracht van Cateringbedrijf W. van de Berg.

16 september bemanning gaat met auto naar Harderwijk. Van 16.00 -21.00 uur vaartocht.

17 september 2 vaartochten van 11.00 – 15.00 uur en 16.00 – 21.00 uur.

Beide dagen moest er ca. 21.00 uur in het pikkedonker afgemeerd worden. Nieuwe maan!

De mast heeft zich goed gehouden maar de delen schuren een heel klein beetje over elkaar.

18 september gaat bemanning per auto weer naar huis en de HD 2 blijft liggen.

- **23 - 26 september Harderwijk**

23 september bemanning met OV naar Harderwijk. Lenspomp SB voor slaat wel aan maar stopt niet altijd - uiteraard 's nachts!

24 september vaartochten t.b.v. Cateringbedrijf.

25 september 10.55 uur vertrek Harderwijk, 23.30 uur aankomst Den Helder Koopvaardersschutsluis. I.v.m. weersverwachting voor de maandag werd besloten om op zondag door te varen naar Den Oever en toen we omstreeks 21.00 uur door de Stevinsluizen waren en het ook HW was besloten we door te varen naar Den Helder.

26 september om 08.35 – 09.16 van Koopvaarders schutsluis naar Museumhaven.

- **1 oktober Marsdiep**

vaartocht t.b.v. vioolbouwer Bart Drost



botterwedstrijd Den Helder

Voor onze eigen botterwedstrijd bleek begin juli nog te vroeg te zijn.

Voor veel afnemers van de deelnemende botters (vnl. bedrijven en instanties in de kop van Noord Holland) kwam het verzoek in januari/februari (noodzakelijke start voor de organisatie van de wedstrijd) nog te kort op de afgelopen corona periode.

Wel geprobeerd het evenement in combinatie met het Houten Bootfestival en de Jutter Havendagen te verplaatsen naar september, maar ook dat bleek niet haalbaar.

Bijkomend probleem was de onzekerheid m.b.t. beschikbare ruimtes om voldoende gasten te herbergen voor ontvangst en captainsdinner tegen redelijke prijs.

Ook de onzekerheid m.b.t. beschikbare kaderuimte voor minimaal 15 botters (werkzaamheden Boerenverdriet? – kade aanpassingen?) werkten niet echt mee.

varen en educatie

Helaas door corona uitgesteld was en is het nog steeds de bedoeling om met het Clusius College (een VMBO school in Schagen) dat cultuur en biologie in een jaar lesprogramma heeft opgenomen, combinatie vaartochten te maken naar het Wad ('t Kuitje – Balgzand); ook met andere voortgezet onderwijs scholen in Den Helder (Scholen aan Zee) zijn al min of meer gedetailleerde plannen ontwikkeld hoe "een z.g. Waddenles" in hun lesprogramma kan worden opgenomen.

Het uitvallen van de RD28 is een streep door de rekening, hetgeen waarschijnlijk een jaar uitstel betekent.

aantal vaardagen

<u>2021 maand</u>	<u>HD2 / RD28</u>	
April	0	0
Mei	0	0
Juni	0	0
Juli	0	0
Augustus	1	0
September	0	0
Oktober	0	0
Totaal	1	0

<u>2022 maand</u>	<u>HD2 / RD28</u>	
April	0	0
Mei	4	0
Juni	7	0
Juli	4	0
Augustus	5	0
September	13	0
Oktober	1	0
Totaal	34	0

ONDERHOUD

Aan beide botters is in het voorjaar onderhoud in het water gepleegd, d.w.z. controle blokken, lijnen, divers klein timmerwerk, lak- en schilderwerk etc.

restauratieplan RD28

Ter voorbereiding van een vaartocht medio mei bleek de RD28 onder de achterdoft in de huidgang ernstige houtrot te vertonen. Na uitgebreid onderzoek is door het bestuur besloten dit seizoen niet meer met de RD28 te varen en een restauratieplan op te zetten. De RD28 is uit de vaart genomen.

Dit is een ernstige tegenslag voor onze stichting; de botter is toe aan een grondige restauratie.

Vooraf bij de verbindingen van hout op hout bij het achterschip is sprake van inrotten van meer dan 2 cm.

Op grond hiervan dienen o.a. meerdere krommers, liggers, achterdoft, spanten, huidgangen en delen van het vlak te worden vervangen.

Vooruitlopend op de financiering van de restauratie is Dirk direct op zoek gegaan geschikt eikenhout waaruit de verschillende onderdelen gezaagd zouden kunnen worden.

In oktober is de RD28 uit het water gehaald met de hijsinstallatie van de jachtwerf van Raymond Prikken in het Natte Dok en verplaatst naar de Medemblickerloods, de vernieuwde scheepstimmerwerkplaats van de museumhaven.



Gelukkig is de hoogte van de nieuw aangebrachte overhead deur in de Medemblicker loods net genoeg om de hoge boeg van de RD28 door te laten.



Nadat het interieur van de RD28 was verwijderd is begonnen met het voorzichtig weghalen van een ligger en twee krommers in het vooronder. Ook de mastvoet is verwijderd en achtergebleven water via de drain in de voorhoos afgevoerd. Meerdere liggers bestonden niet langer uit eikenhout maar uit een combinatie van turfmoelm en iets dat leek op tuinaarde. Er staat ons wat te wachten, maar blijven vol goede moed!



Tijdens de laatste Traditionele Schepenbeurs op Willemsoord was de belangstelling voor de restauratie van de RD28 groot; ook een van de eerdere eigenaren kwam kijken hoe de 112 jaar oude dame weer voor de toekomst onder handen wordt genomen.

Fondsenwerving

Vanzelfsprekend heeft de restauratie van de RD28 – grofweg geschat op ca. € 90.000 – grote gevolgen voor onze financiële huishouding; de gebruikelijke jaarlijkse reservering voor groot onderhoud is bijlange na niet voldoende om deze ingrijpende aanpak te bekostigen.

Om die reden is een fondsenwerving gestart bij het bedrijfsleven, particulieren, het Prins Bernhard Cultuurfonds, het Mondriaanfonds en via Haute Equipe het Waddenfonds.

Hartverwarmend om te ontdekken hoe zeer met name het bedrijfsleven en instanties als de Rotary en Lions in en rond Den Helder spontaan (financiële) middelen beschikbaar stelden.



Het Prins Bernhard Cultuurfonds ondersteunt vele projecten op het gebied van cultuur, natuur en wetenschap in Nederland.

Een alinea uit de brief met toezegging van subsidie:

“Tot ons genoeg kunnen wij u mededelen dat het Prins Bernhard Cultuurfonds heeft besloten u een bijdrage toe te kennen van maximaal € 20.000 voor het hierboven genoemde project. Het Cultuurfonds beheert ruim 450 Cultuurfonds op Naam. Deze toewijzing is mede mogelijk gemaakt dankzij het Kracht Fonds, het Fonds 5 - bestedingen LB en het Restauratiefonds Peter Francis Segaar”.

Wat betreft de fondsenwerving bij het Mondriaan Fonds en de Subsidieregeling Budget Lokale Innovaties Waddenfonds liep/loopt de aanvraag wat minder soepel.



Met de beoordelaars/adviseurs van het Waddenfonds, die overigens enthousiast waren over de projectopzet om met scholieren op de botters in de praktijk een “waddenles” op het Wad te organiseren, is verschil van mening over wie en hoe de subsidieaanvraag zou moeten worden gedaan. In verband hiermee is een “management samenvatting” aan de aanvraag toegevoegd; wordt vervolgd!



Bij de subsidieaanvraag bij het Mondriaan fonds Mobiel Erfgoed speelde mee dat de aanvraag via internet enigszins gecompliceerd was en niet alle gegevens goed waren overgekomen.

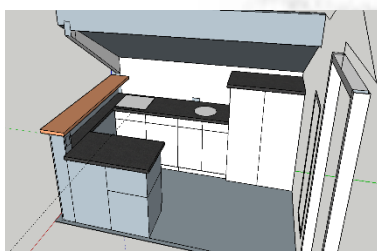
Ook hier is, in de vorm van een bezwaar tegen de afwijzing, de inhoudelijke uitwerking van het plan ingediend.

OVERIG TE VERMELDEN

Medemblikkerloods



Voordat er ruimte werd gemaakt in de Medemblikkerloods voor de RD28, was er nog even tijd voor een BBQ met alle vrijwilligers van Willemsoord. Ook een warm gerookt visje uit de eigengemaakte rookkast vond gretig aftrek.



Naast de restauratie werkzaamheden aan de RD28 werd ook nog tijd gevonden om de koffiehoek boven in de loods aan te passen voor een efficiënter gebruik aldaar.



Richard

Slechts enkele dagen na de feestelijke opening van de uitgebreide Medemblicker loods kreeg onze vrijwilliger Richard Nijhuis een noodlottig ongeval met fatale afloop.

Zijn verlies dompelde onze botterfamilie in diepe rouw, we voelen het gemis nog iedere dag. Je kon Richard overal op Willemsoord aantreffen; hij had veel vrienden daar, niet in het minst door zijn enorme hulpvaardigheid. Altijd stond hij voor een ander klaar, nooit deed iemand vergeefs een beroep op hem. Zijn tweede familie op Willemsoord is hierna nog hechter geworden en in zijn geest wordt er meer dan ooit verder gegaan met het voortzetten van het werk, waar hij zich altijd met ziel en zaligheid voor heeft ingezet.



Jaap

Een ander verdrietig moment aan het einde van 2022 was het plotselinge en onverwachte overlijden van onze vrijwilliger Jaap de Klerk. We hebben in hem een goede vriend verloren, met wie velen van ons genoegzame uren hebben doorgebracht, terwijl de handen wel wapperden. Jaap was een van onze vrijwilligers van het eerste uur op Willemsoord en was als timmerman overal inzetbaar, zo was bijv. het interieur en de vernieuwde bar van het schipperscafé mede van zijn hand. De laatste jaren zagen we Jaap wat minder vaak. Er wachtte hem thuis een zware zorgklus voor zijn vrouw. Met zijn gebruikelijke toewijding nam hij dit op zich. Helaas was het hem niet gegeven deze taak te volbrengen. Dankbaar en met een glimlach zullen we hem blijven herinneren.

PR

Waar mogelijk werd contact gezocht met de media om onze stichting aan een breder publiek kenbaar te maken; - **TEAMSPELERS** - in de zaterdagbijlage van het Noord-Hollands Dagblad.

Geen "hobbyclubje met alleen maar mannen die soms een bootje varen". Integendeel, met zo'n 20 vrijwilligers delen we de passie voor het behoud van het historisch houten vissersschip. "Ons erfgoed uit 1903 en 1909 behouden, daar gaat het ons om", is Gert de Haas van Stichting Helderse Botters bevlogen aan het woord. "Rangen en standen zijn bij ons verdwenen, het is als een grote gemêleerde familie. We hebben (mee)zeilers, bouwers of een combinatie van beiden. Schepen maken we zó goed dat ze ons makkelijk overleven. Daardoor is het essentieel om de kennis en de kunde die erbij komen kijken, over te dragen op de komende generatie. In de Medemblickerloods op Willemsoord in Den Helder houden we op de eerste drie ochtenden van de week open huis. Wees welkom", besluit Gert.



FINANCIEN

algemeen

Bij de oprichting van de “stichting Helderse bidders” in 2015 – het samengaan van de “stichting beheer RD28” en de “stichting HD2” – werd door beide oorspronkelijke stichtingen een zelfde waarde in gebracht aan schepen (de bidders RD28 en HD2), gereedschap en geld.

De stichting beheer RD28 werd direct daarna zonder middelen opgeheven, terwijl de stichting HD2, zonder actief te zijn, bleef bestaan omdat er nog een bepaald vermogen aanwezig was.

Halverwege dit jaar werd de stichting HD2 alsnog ontbonden en het aanwezige kapitaal, onder voorwaarden, aan de stichting Helderse bidders toegekend, hetgeen in het onderstaand financieel verslag is terug te zien.

financieel jaarverslag

BALANS PER 31 DECEMBER

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
<u>Vaste activa</u>		
Materiele vaste activa		
Machines en zeilen	€ -	€ 508,00
Inventaris	€ -	€ -
Boten	€ 44.244,00	€ 44.244,00
	<u>€ 44.244,00</u>	<u>€ 44.752,00</u>
<u>Vlottende activa</u>		
Vorderingen		
Belastingen en premies sociale verzekeringen	€ 1.347,00	€ 21,00
Overige vorderingen en overlopende activa	€ -	€ -
	<u>€ 1.347,00</u>	<u>€ 21,00</u>
Liquide middelen		
Spaartegoed (t.b.v. reservering groot onderhoud)	€ 40.000,00	€ 40.000,00
Rekening-courant saldo	€ 84.294,00	€ 29.425,00
	<u>€ 124.294,00</u>	<u>€ 69.425,00</u>
<u>Totaal activa</u>	<u>€ 169.885,00</u>	<u>€ 114.198,00</u>
<u>passiva</u>		
Stichtingsvermogen	€ 169.885,00	€ 114.155,00
Kortlopende schulden		
Belasting en premies sociale verzekeringen	€ -	€ -
Overige schulden en overlopende passiva	€ -	€ 43,00
	<u>€ -</u>	<u>€ 43,00</u>
<u>Totaal passiva</u>	<u>€ 169.885,00</u>	<u>€ 114.198,00</u>

WINST- EN VERLIESREKENING

	2022	2021
<u>Opbrengsten</u>		
Omzet varen e.d.	€ 6.210,00	€ 321,00
Coronasteun	€ -	€ 1.000,00
Donaties (waaronder € 50.000 HD2)	€ 66.367,00	€ 2.410,00
	<u>€ 72.577,00</u>	<u>€ 3.731,00</u>
Overige opbrengsten	€ -	€ -
<u>Totale opbrengsten</u>	<u>€ 72.577,00</u>	<u>€ 3.731,00</u>
<u>Kosten</u>		
Bestuurskosten	€ 739,00	€ 762,00
Afschrijving materiële vaste activa	€ 508,00	€ 1.500,00
Huisvestingskosten	€ 501,00	€ 300,00
Exploitatiekosten/onderhoud	€ 14.252,00	€ 4.963,00
Kantoorkosten	€ 686,00	€ 578,00
Algemene kosten	€ 161,00	€ 124,00
<u>Totale kosten</u>	<u>€ 16.847,00</u>	<u>€ 8.227,00</u>
RESULTAAT	<u>€ 55.730,00</u>	<u>€ -4.496,00</u>

Toelichting
Grondslagen van waardering en resultaatbepaling

Alle activa en passiva worden gewaardeerd tegen nominale waarde, tenzij anders vermeld.

Onze historische schepen zijn gewaardeerd op de marktwaarde van een vervangend schip gebouwd rond 1900 in goede staat van onderhoud.

Als baten worden verantwoord alle in het boekjaar ontvangen bedragen, alsmede alle te vorderen bedragen uit hoofde van niet herroepbare toezeggingen.

Als lasten van het boekjaar worden verantwoord alle kosten van verwerving, administratie en bestuur, die op het boekjaar drukken, evenals alle bestemmingen van gelden voor projecten in overeenstemming met het doel van de stichting.

Stichtingsvermogen / besteedbare vermogen

Reservering voor groot onderhoud aan beide botters en de HD2 in het bijzonder, alsmede een garantstelling wanneer er een botterwedstrijd wordt georganiseerd geeft beperking aan het besteedbare vermogen.

Voorziening groot onderhoud schepen / weerstandsreserve

Aan de binnen het eigen vermogen afgezonderde reserve is, door het bestuur, een beperktere bestedingsmogelijkheid gegeven.

De doelstelling van de Stichting is primair het behoud van het historische varend houten erfgoed.

De stichting draagt zorg voor twee van deze vissersschepen, de HD2 uit 1903 en de RD28 uit 1909.

Door de Stichting is een langjarig onderhoudsplan opgesteld; groot onderhoud loopt in de papieren.

Er is een reserve aangelegd om de hoge kosten in de toekomst te dekken.

Ook voor risicovolle evenementen – zoals een botterwedstrijd – is een dergelijke reserve buiten het besteedbare vermogen gehouden.

Beloningsbeleid

Alle bestuursleden en vrijwilligers zijn onbezoldigd.

CONTACTGEGEVENS

Postadres

Stichting Helderse Bidders
p/a Tjallewallerweg 11
1742MA Schagen

Email

info@heldersebidders.nl

Website

De activiteiten van de Stichting Helderse Bidders zijn terug te vinden op onze website:

www.heldersebidders.nl

Bankrekening Stichting Helderse Bidders

IBAN: NL58 RBRB 0954 4517 32 t.n.v. Stichting Helderse Bidders

KvK nummer Stichting Helderse Bidders

63585553

RSIN-nummer Stichting Helderse Bidders

855301612

